



上海交大船海计算水动力学研究中心(CMHL) 博士后招聘启事

上海交大船海计算水动力学研究中心(CMHL)长期致力于船舶与海洋工程复杂流场先进计算方法研究和 CAE 软件研发。长江学者、国家重点研发计划首席科学家、海洋工程领域全球高被引中国学者万德成教授担任 CMHL 研究中心主任，现有研究人员和研究生四十余人。根据 CMHL 研究中心承担的科研任务及团队发展需要，现面向海内外公开招聘博士后 2-3 名。

一、 研究方向

1. 计算水动力学通用 CFD 软件体系结构、数据底层、网格底层和并行支撑技术研究；
2. 结构/非结构网格、直角网格、重叠网格、自适应网格相关数值方法研究；
3. 船海复杂流场的高精度/高稳定性数值格式、复杂边界及多自由度运动物体处理数值方法研究；
4. 水动力学无网格粒子法/MPS/MPS-DEM 耦合方法/SPH 数值方法研究；
5. 水动力学 LBM 方法/GPU 并行技术/大规模异构并行加速方法研究；
6. 有网格-无网格耦合/势流-粘性流耦合数值方法研究；
7. 流场动态演示与后处理/CFD 不确定度分析与 V&V/CFD 与机器学习/流场大数据分析 with 深度学习的方法研究；
8. 波-流-结构物/内-外流场/浮体-系泊/流-固/流-固-声/多系统/多物理场耦合数值模拟方法研究与软件研发；
9. 海上新能源装置/高性能舰船与海洋平台/水下航行器与管线等水动力性能的数值分析方法研究与软件研发；
10. 非线性水波/液舱晃动/水-气-泡混合流动/空化空泡流动/多相-多介质流动的数值模拟方法研究与软件开发；
11. 剧烈流动/高雷诺数流动/实尺度流动的数值模拟方法研究与软件开发；
12. 基于 CFD 的舰船与海洋结构物性能优化与流动控制。

二、 招聘条件

1. 获得(或即将获得) 船舶与海洋工程、计算数学、力学、计算机或相关专业的博士学位；
2. 至少掌握一种主流编程语言，以及一种 CFD 或 CAE 分析软件；





3. 具有良好的英文读写能力，熟练阅读英文文献；
4. 具备严谨的学术态度，敬业精神，团队合作意识和沟通协调能力；
5. 身心健康，年龄一般在 35 周岁以下。

三、岗位职责

1. 参与或独立承担研究中心研究项目；
2. 发表高水平学术论文；
3. 独立或协助申报各类科研项目；
4. 协助指导本科生/研究生工作和参与研究中心日常工作。

四、岗位待遇

1. 提供良好的科研条件和充足稳定的经费支持；
2. 待遇按上海交通大学博士后流动站(<http://postd.sjtu.edu.cn/index.htm>)相关规定执行。进站博士后可以申请国家和上海市有关博士后人才计划：
 - 1) “博新计划”，针对获得国内博士学位 3 年内的全日制中国籍博士，国家给予每人两年 60 万元的资助，其中 40 万元为博士后生活经费，20 万元为博士后科学基金；
 - 2) 上海市“超级博士后”激励计划，针对在国内或国外获得博士学位的博士后人员，上海市给予每人每年 15 万元生活费、共 2 年的资助，学校给予不低于 1:1 的配套经费，年薪不少于 30 万元。对于入选“博新计划”的人员，直接列入该计划，给予每人每年 10 万元生活费共 2 年的资助，年薪不少于 40 万元；
3. 享受上海交通大学博士后住房补贴，可申请博士后公寓；
4. 按照上海市和上海交通大学博士后管理政策办理有关落户事宜，享受社会保险、公积金等福利待遇；博士后出站留上海工作，配偶及子女可随迁落户；
5. 在站期间全职从事博士后研究，博士后研究工作满 3 年且取得优秀科研成果、满足上海交通大学长聘教轨要求者，通过评估后可直接获聘长聘教轨教职。

五、应聘方式

1. 有意者请将应聘资料，包括详细个人简历(教育背景、科研工作经历、学术成果、申请人联系方式等)，以及博士学位证书复印件(或说明博士论文答辩时间)，发送至以下联系人邮箱，邮件标题注明“博士后应聘+本人姓名+毕业院校”
2. 通过电话或电子邮件沟通后，再邀请应聘者面谈。
3. 联系人：朱老师，邮箱：zhengzhu@sjtu.edu.cn

